



**OUTBACK
MOTORTEK**

Manuel de montage >> Béquille centrale >> Africa Twin 1000

Voir les pages suivantes pour connaître les composants du kit à monter, les outils de montage que nous vous recommandons, ainsi que le couple de serrage correct.



1.

Manuel de montage >> Béquille centrale >> Africa Twin 1000

1. Placez l'amortisseur de choc en caoutchouc sur la béquille centrale. Une fois les trous de fixation alignés, insérez le boulon à six pans creux et serrez-le à l'aide d'une clé mâle à six pans creux de 5 mm.

2. Montez la béquille centrale. Une astuce : en lubrifiant les trous de montage avec de la graisse mécanique, vous en améliorerez le fonctionnement.



2.

CUJTBACIK MOTOCYTEIK

3. Le trou de montage du côté droit devra être convenablement accroché à la tige d'usine correspondante soudée au cadre.



4. Une fois que la languette aura été montée, procédez à l'alignement de la patte du côté gauche avec le trou de montage correspondant.



3.

CUJTBACIK MOTOCYTEIK

5. Insérez l'écarteur fourni.



6. Enfoncez le boulon hexagonal de 10 mm fourni avec sa rondelle.



4.

Manuel de montage >> Béquille centrale >> Africa Twin 1000

7. Sur le côté arrière, vissez à la main l'écrou de blocage/verrouillage fourni.



8. Serrez le boulon et l'écrou de blocage/verrouillage à l'aide de deux clés plates de 17 mm



5.

Manuel de montage >> Béquille centrale >> Africa Twin 1000

9. Faites glisser le ressort du diamètre le plus petit des deux à l'intérieur de celui de plus gros diamètre, puis fixez-les au crochet fourni, comme le montre la photo ci-dessous.



10. Fixez le crochet sur la tige de montage, comme le montre la photo ci-dessous.



6.

11. À l'aide d'une pince à long bec, saisissez-vous de l'extrémité arrière des ressorts et accrochez-les à la patte de montage de la béquille centrale. Assurez-vous que les crochets des ressorts soient complètement accrochés et engagés !



12. Serrez les boulons à fond.

Vous avez terminé l'installation de votre béquille centrale. Veuillez tester le bon fonctionnement du produit à plusieurs reprises en soulevant la moto et en la retirant de la béquille centrale.

Après un essai sur route, vérifiez une seconde fois le serrage de tous les boulons et écrous, ainsi que les ressorts.

7.

Recommended Tools and Hardware List

1. Long-nose pliers
2. 2x 17mm wrench
3. 5mm Allen key
4. Hook
5. 8x20mm Allen bolt
6. 10x35mm Hex bolt +washer+locking nut
7. Spacer
8. Rubber bumper
9. 2x spring



Liste des outils recommandés et de la quincaillerie livrée avec la pièce

1. Pince à long bec ;
2. clé plate de 2 X 17 mm ;
3. clé mâle à six pans creux de 5 mm ;
4. crochet ;

5. boulon à six pans creux de 8 X 20 mm ;
6. boulon hexagonal de 10 X 35 mm + rondelle + écrou de blocage/verrouillage ;
7. écarteur ;
8. amortisseur de choc en caoutchouc ;
9. 2 ressorts.

8.