



**OUTBACK
MOTORCYCLES**

Instructions de montage >> Barres de protection >> Africa Twin 1000

Voir les pages suivantes pour connaître les composants du kit, les outils de montage que vous nous recommandons, ainsi que le couple de serrage correct.

Note importante : si vous installez également le sabot de protection sous moteur, veuillez noter que certaines des instructions de montage sont identiques.



1.

Instructions de montage >> Barres de protection >> Africa Twin 1000

ATTENTION : assurez-vous que le système d'échappement, le moteur et autres composants de celui-ci ont suffisamment refroidi pour que vous soyez en mesure de travailler à proximité. Il se peut que vous touchiez les pièces susmentionnées, au cours du montage.

Modèle Adventure Sport : veuillez suivre les instructions complémentaires au dos de ce manuel de montage, afin de préparer votre moto à l'installation des barres de protection.

Modèle DCT uniquement : commencer par ôter la couverture de plastique sur le côté gauche (la gauche du conducteur) à côté de la boîte à outil. Servez-vous d'une douille pour vis à six pans creux de 5 mm emmanchée ou d'une clé mâle à six pans.

de 5 mm.



2. Retirer le boulon traversant arrière supérieur en vous servant d'une douille de 14 mm emmanchée et d'une clé à cliquet. Veillez à ne pas perdre l'espaceur en dévissant le boulon. Vous en aurez à nouveau besoin.



2.

3. Retirez le boulon traversant arrière du bas, en vous servant d'une douille de 12 mm emmanchée et d'une clé à cliquet :



4. Montez la traverse des barres de protection.



3.

5. Insérez les deux boulons traversants du bas et du haut fournis à tête hexagonale à filetage 8 x 110 mm et 10 x 110 mm, puis assurez-vous de remettre les écarteurs d'origine et ceux fournis. Vissez les écrous-freins d'origine depuis l'autre côté.

Si vous montez un sabot sous moteur, ajoutez les boulons traversants noirs à tête hexagonale fournis.



6. Retirez les trois boulons de droite – celle du conducteur. Servez-vous d'une douille de 12 mm emmanchée et d'une clé à cliquet.

Nota Bene : veillez à retirer l'écarteur de derrière la plaque de connexion à trois points.



4.

Instructions de montage >> Barres de protection >> Africa Twin 1000

7. Insérez les boulons d'origine à chaque extrémité (supérieure et inférieure) de la plaque de montage des barres de protection et remettez les écarteurs en place.



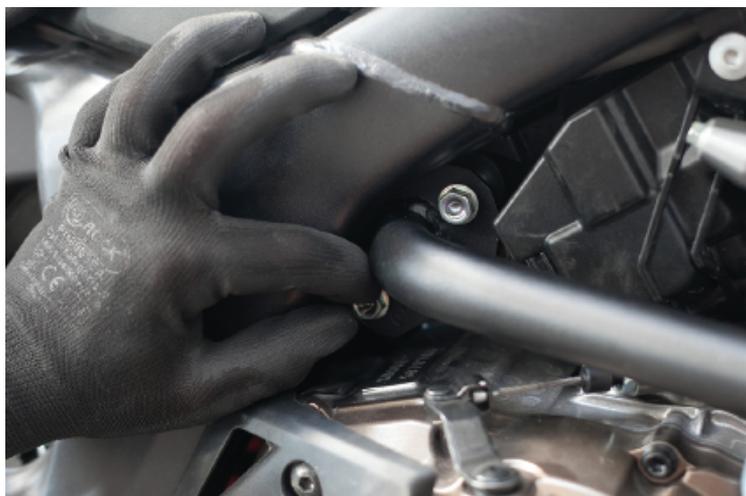
8. Commencez à monter soigneusement la languette arrière tout en veillant à ne perdre les écarteurs.



5.

Instructions de montage >> Barres de protection >> Africa Twin 1000

9. Une fois la languette en place, essayez de revisser les boulons et l'écrou à la main. Le fait de déplacer légèrement la languette avec une main devrait vous aider à aligner les trous de montage avec les boulons.



10. Faites passer les boulons à tête hexagonale à filetage 6 x 20 mm à travers la barre de protection pour la relier à la traverse. Enfiler la rondelle et vissez l'écrou depuis l'autre côté.



6.

OUTBACK MOTORBIK

11. En vous servant d'une douille de 12 mm et d'un manche ad hoc, mettez les boulons en place en les vissant, sans pour autant les serrer à ce stade.



12. En vous servant d'une clé plate de 12 mm, vissez doucement l'écrou, en veillant à ne pas encore le serrer complètement.



7.

OUTBACK MOTORBIK

13. L'étape suivante consiste à monter le côté gauche des barres de protection, comme nous vous le montrons sur l'image ci-dessous.



14. Nous vous conseillons de passer l'un des boulons à tête hexagonale de 6 mm à travers la languette de montage avant, afin d'immobiliser partiellement la barre de protection. N'oubliez pas d'ajouter la rondelle et l'écrou de blocage.



8.

Instructions de montage >> Barres de protection >> Africa Twin 1000

15. Maintenant que la barre de protection latérale gauche aura été immobilisée au niveau de la languette avant, vous pourrez installer la patte de fixation arrière en U. Le côté court se trouvera vers l'avant en direction de la roue avant de la moto Africa Twin.



16. Une fois que la patte de fixation sera bien en place, vissez à la main les boulons à tête hexagonale à filetage 8 x 110 mm (numérotés 9 sur la liste de la « quincaillerie »). N'oubliez pas de mettre les rondelles et de verser de la colle bleue de freinage des filetages.

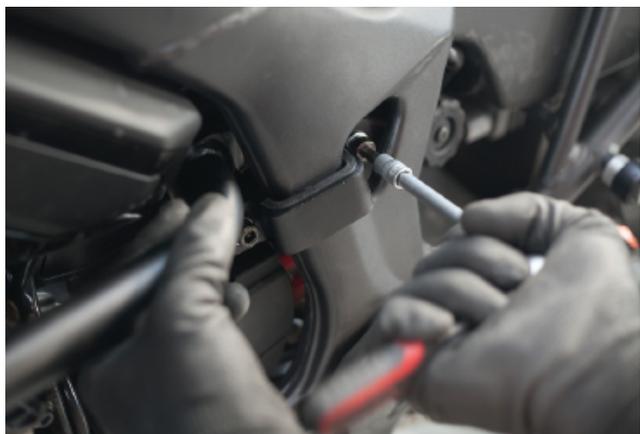


9.

Instructions de montage >> Barres de protection >> Africa Twin 1000

17. Vous pourrez dès cet instant procéder au serrage de tous les boulons et écrous en fonction du couple de serrage, avant de le vérifier de nouveau après avoir effectué un tour d'essai.

Nota Bene : si vous êtes en train de procéder également au montage de notre sabot sous moteur, ne serrez alors tous les boulons et écrous qu'une fois que l'installation de celui-ci sera terminée.



10.

Nos félicitations ! Vous avez achevé le montage de votre pièce détachée Outback Motortek.



En cas de question relative à la présente installation à nous poser, veuillez :
soit nous contacter à l'adresse suivante :
info@outbackmotortek.com ;
soit appeler notre numéro vert au
+ 1 877 931 3636.

Remarque importante : la société Outback Motortek recommande à ses clients de faire installer ses pièces détachées par un mécanicien moto chevronné et agréé. Outback Motortek décline toute responsabilité en cas d'accident, blessure, décès, perte ou toute autre réclamation en rapport ou résultant de l'utilisation des produits que ladite société commercialise. À aucun moment la société susmentionnée ne saurait être tenue responsable des dommages accessoires ou indirects liés à l'usage de ses produits ou partie(s) de ceux -ci.

11.

Instructions de montage >> Barres de protection >> Africa Twin 1000

Outils recommandés et quincaillerie livrée avec la pièce



1. Clé à cliquet ;
2. Clé plate de 12 mm ;
3. Clé plate de 10 mm ;
4. Clé mâle à six pans creux de 4 mm ;
5. Manche ;
6. Douille de 17 mm ;
7. Douille de 14 mm ;
8. Douille de 12 mm ;
9. Boulons à six pans creux de 8 x 20 mm + rondelles
10. 4 boulons à tête hexagonale à filetage 6 x 20 mm + rondelles + écrous-freins ;
11. écarteur ;
12. Boulon traversant à tête hexagonale à filetage 8 x 110 mm + rondelle ;
13. Boulon traversant à tête hexagonale à filetage 10 x 110 mm + rondelle ;
14. Patte de fixation en U ;
15. Traverse ;
16. Douille femelle à six pans creux de 6 mm.

12.

Consignes de montage supplémentaires pour modèle Adventure Sports

1. Tout d'abord, retirez les barres de protection et le sabot sous moteur Honda d'origine.
2. Retirez les boulons de l'embase d'échappement.
3. Refaites la même opération sur le côté gauche.



Consignes de montage supplémentaires pour modèle Adventure Sports

4. Une fois que les embases d'échappement auront été dévissées, vous serez en mesure de retirer les boulons traversants qui maintiennent en place les brides de fixation des barres de protection inférieures Honda. Après leur retrait, veuillez remonter les embases d'échappement et remettre les boulons traversants.

5. Sur le côté gauche, derrière la boîte à outils, poussez légèrement la bride avec vos doigts pour faire de la place à la languette de fixation arrière de la barre de protection (opération N°13).



Table a. General bolt tightening torques in Nm (max. permissible)

Bolt diameter	Bolt Class (according to DIN 267)					
	5.6	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
M5	2.5	3.5	4.5	6	8	10
M6	4.5	6	7.5 <small>5.5 ft lb</small>	10 <small>7.4 ft lb</small>	14 <small>10.3 ft lb</small>	17
M8	11	15 <small>11.1 ft lb</small>	18 <small>13.3 ft lb</small>	24 <small>17.7 ft lb</small>	34 <small>25.1 ft lb</small>	40
M10	23	30 <small>22.1 ft lb</small>	36 <small>26.6 ft lb</small>	47 <small>34.6 ft lb</small>	66 <small>48.7 ft lb</small>	79
M12	39	52 <small>38.4 ft lb</small>	62 <small>45.7 ft lb</small>	82 <small>60.5 ft lb</small>	115	140
M14	62	82	98	130	180	220
M16	94	126	150	200	280	340
M18	130	174	210	280	390	470