

---

## Manuel de montage >> Porte-bagage >> Africa Twin 1000

---



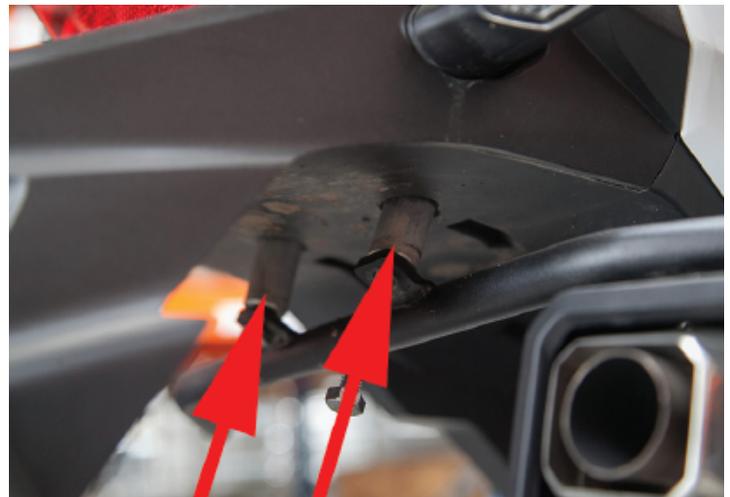
---

## Manuel de montage >> Porte-bagage >> Africa Twin 1000

---

1. Retirez les selles avant et arrière. Le retrait de la selle arrière nécessite une douille femelle et une clé à cliquet de 10 mm.

2. Découpez le patron fourni à la page 5. Placez-le sur le dessous de l'aile arrière, faites la marque et percez à l'aide d'une mèche de forage de 20 mm. Insérez les écarteurs fournis de 40 mm de long en aluminium et vissez les boulons de 8 X 80 mm en appuyant, le montant transversal coincé entre.



---

3. Insérez les rondelles et vissez les deux écrous de blocage/verrouillage de type M8 en haut de l'aile d'où la selle du passager a été retirée. Ne les serrez pas.



4. Montez les deux la ferrure de fixation fournies à l'aide des boulons d'origine (usine).



---

## Manuel de montage >> Porte-bagage >> Africa Twin 1000

---

5. Les deux ferrures de fixation ont maintenant été installées. Ne le serrez pas totalement, ce qui facilitera l'installation des porte-bagages.



6. Retirez les cale-pieds passager.



---

7. Montez le porte-bagage du côté gauche. Fixez le haut à l'aide des boulons à tête hexagonale de 6 x 20 mm, des rondelles et des écrous de blocage/verrouillage. Ne pas procéder au serrage à ce stade.



8. À l'aide d'un boulon à six pans creux de 8 x 40 mm, de sa rondelle et de son écrou de blocage/verrouillage, fixez le haut du côté gauche du porte-bagage dans la ferrure de fixation prémontée. Ne pas procéder au serrage à ce stade.



---

## Manuel de montage >> Porte-bagage >> Africa Twin 1000

---

9. Alignez le trou de montage du cale-pied du porte-bagage et montez le dos du cale-pied du côté gauche. N'oubliez pas de vous servir des écarteurs en aluminium de 11 mm (côté gauche) et 7 mm (côté droit) de hauteur. Réinsérez les boulons d'origine. Vissez-les, sans pourtant les serrer à ce stade.



10. Recommencez les mêmes opérations qu'aux numéros 7 et 8 sur le côté droit.



---

11. Recommencez la même opération qu'au numéro 9 sur le côté droit.



---

## Manuel de montage >> Porte-bagage >> Africa Twin 1000

---

12. Installez l'étrier arrière.



13. Après avoir aligné les trous de montage, procédez à l'insertion des boulons à tête hexagonale de 6 x 20 mm et vissez-les à l'aide des rondelles et des écrous de blocage/verrouillage fournis.



# Liste des outils recommandés et de la quincaillerie livrée avec la pièce

**14. Pour finir, serrez tous les boulons et écrous sans oublier de vérifier à nouveau tous les boulons et écrous à votre retour d'un essai au guidon.**

1. Clé mâle à six pans creux de 6 mm ;
2. clé plate de 13 mm ;
3. clé plate de 10 mm ;
4. douille femelle de 13 mm ;
5. clé à cliquet ;
6. manche rallonge de clé à cliquet ;
7. 2 écarteurs en aluminium d'une hauteur de 40 mm ;
8. 2 écarteurs en aluminium d'une hauteur de 11 mm ;
9. 2 écarteurs en aluminium d'une hauteur de 7 mm ;
10. 2 boulons à tête hexagonale de 8 x 80mm + rondelles ;
11. 2 boulons à six pans creux de 8 x 40 mm + rondelles + écrous de blocage/verrouillage ;
12. 6 boulons à tête hexagonale de 6 x 20 mm + rondelles + écrous de blocage/verrouillage ;
13. perceuse/foreuse ;
14. mèche de forage de 20 mm de diamètre.



## Patron de perçage

