



OJTBACK
MOTORSPORTS

Instructions de montage>>Sabot sous moteur>>Africa Twin 1000

Voir les pages suivantes pour connaître les composants du kit, les outils de montage que vous nous recommandons, ainsi que le couple de serrage correct.



1.

Instructions de montage>>Sabot sous moteur>>Africa Twin 1000

1. Après avoir retiré le sabot sous moteur d'origine, continuez en retirant le boulon qui se trouve au milieu de la plaque de montage du sabot, en vous servant d'une douille de 12 mm et d'une clé à cliquet. L'usage d'un manche-rallonge n'est pas obligatoire.



2. Saisissez-vous de la traverse de montage du sabot fournie, et positionnez-la sur le cadre sous le moteur.



2.

COLT'EFFACIK MOTORCYCLE

3. Alignez-la avec le trou de montage au milieu de la plaque de montage du sabot d'origine. Remettez le boulon, en le vissant à la main.



4. Montez le sabot sous moteur. Insérez d'abord les deux boulons à tête ronde à six pans creux de 8 x 20 mm (M8) avec leur rondelle, vissez à la main et serrez doucement en vous servant d'une clé mâle à six pans creux de 5 mm ou d'une douille à six pans creux de 5 mm. Ne pas serrer à fond.



3.

COLT'EFFACIK MOTORCYCLE

5. Vous pourrez dès cet instant procéder à l'alignement de tous les trous de montage au fond du sabot et insérez les boulons à tête plate à six pans creux de 8 x 20 mm (M8) livrés avec la pièce. Vissez-les tous les deux d'abord à la main, et ensuite serrez-les à l'aide d'une clé mâle à six pans creux de 5 mm, ou d'une douille à six pans creux de 5 mm.



6. Serrez le boulon de la bride de montage du sabot au moyen d'une douille de 12 mm et d'une clé à cliquet. Le couple de serrage recommandé en usine est de 44 Nm.



Instructions de montage>>Sabot sous moteur>>Africa Twin 1000

7.Vous pourrez à présent procéder au serrage de tous les boulons et écrous en fonction du couple de serrage préconisé, avant de le vérifier de nouveau après avoir effectué un tour d'essai.

Nos félicitations ! Vous avez achevé le montage de votre pièce détachée Outback Motortek.



En cas de question relative à la présente installation à nous poser, veuillez :

-soit nous contacter à l'adresse suivante:

info@outbackmotortek.com ;

-soit appeler notre numéro vert au + 1 877 931 3636.

Remarque importante : la société Outback Motortek recommande à ses clients de faire installer ses pièces détachées par un mécanicien moto chevronné et agréé. Outback Motortek décline toute responsabilité en cas d'accident, blessure, décès, perte ou toute autre réclamation en rapport ou résultant de l'utilisation des produits que ladite société commercialise. À aucun moment la société susmentionnée ne saurait être tenue responsable des dommages accessoires ou indirects liés à l'usage de ses produits ou partie(s) de ceux -ci.

Quincaillerie et outils recommandés



1. clé à cliquet ;
2. rallonge de clé à cliquet ;
3. clé mâle à six pans creux de 5 mm ;
4. douille de 12 mm ;
5. douille à six pans creux de 5 mm ;
6. boulons à tête plate à six pans creux de 8 x 16 mm (type M8)
7. boulons à tête plate à six pans creux de 8 x 20 mm (type M8) + rondelles