



OUTBACK
MOTORTEK

Manuel de montage>>Barres de protection du haut>>Africa Twin 1000

Voir les pages suivantes pour connaître les composants du kit, les outils de montage que nous vous recommandons, ainsi que le couple de serrage correct.



Manuel de montage>>Barres de protection du haut>>Africa Twin 1000

1. Vos barres de protection Outback Motortek du bas doivent tout d'abord avoir déjà été installées.



2. Retirez les deux boulons d'usine qui maintiennent la platine du carénage avant au cadre de la bécane au niveau de la poutre, en vous servant d'une clé de 12 mm ou d'une douille de 12 mm emmanchée. Il vous faudra ensuite remettre ces boulons en place.



3. Montez la ferrure de fixation du haut fournie.



4.



5. Insérez les deux vis à six pans creux de 30mm (type M8). L'écrou d'usine du haut est soudé, mais vous devrez vous réserver de l'écrou d'usine du bas. Ne pas les serrer à ce stade.



6. Procédez au montage des barres de protection latérales du côté gauche.



Manuel de montage>>Barres de protection du haut>>Africa Twin 1000

7. Fixez le côté gauche en ajoutant les deux attaches correspondantes en forme de « C ».



8. Refaites les opérations N°6 et 7 sur le côté droit.



Manuel de montage>>Barres de protection du haut>>Africa Twin 1000

9. Vissez les écrous de blocage/verrouillage de type M8 pour terminer le rattachement des barres de protection des deux côtés.



10. Pour finir, attelez-vous au serrage de tous les boulons et écrous en respectant les couples de serrage, sans oublier de le vérifier à nouveau à votre retour d'un essai sur route.

Tableau a) couples de serrage généraux de boulons en Nm (valeur maximale autorisée)

Diamètre du boulon	Classe du boulon conforme -ment à la norme DIN 267					
	5, 6	5,8	6,8	8, 8	10,9	12,9
M5	2,5	3,5	4,5	6	8	10
M6	4,5	6	7,5 5,5 ft lb	10 7,4 ft lb	14 10,3 ft lb	17
M8	11	15 11,1 ft lb	18 13,3 ft lb	24 17,7 ft lb	34 25,1 ft lb	40
M10	23	30 22,1 ft lb	36 26,6 ft lb	47 34,6 ft lb	66 48,7 ft lb	79
M12	39	52 38,4 ft lb	62 45,7 ft lb	82 60,5 ft lb	115	140
M14	62	82	98	130	180	220
M16	94	126	150	200	280	340
M18	130	174	210	280	390	470

Nos félicitations! Vous avez achevé le montage de votre pièce détachée Outback Motortek.



En cas de question relative à la présente installation à nous poser, veuillez :
-soit nous contacter à l'adresse suivante: info@outbackmotortek.com ;
-soit appeler notre numéro vert au + 1 877 931 3636.

Remarque importante: la société Outback Motortek recommande à ses clients de faire installer ses pièces détachées par un mécanicien moto chevronné et agréé. Outback Motortek décline toute responsabilité en cas d'accident, blessure, décès, perte ou toute autre réclamation en rapport ou résultant de l'utilisation des produits que ladite société commercialise. À aucun moment la société susmentionnée ne saurait être tenue responsable des dommages accessoires ou indirects liés à l'usage de ses produits ou partie(s) de ceux -ci.

Liste des outils recommandés et de la quincaillerie livrée avec la pièce

1. Clé mâle à six pans creux de 6 mm ;
2. clés plates de 10 mm et 13 mm ;
3. rallonge de clé à cliquet ;
4. douilles de 12 mm et 13 mm ;
5. Clé mâle à six pans creux
6. 4 attaches en forme de « C »
7. boulons à six pans creux de 8 x 6 X 30 mm + rondelles + écrous
8. boulons à six pans creux de 2 x 8 x 30 mm + rondelles
9. boulons de blocage/verrouillage M8 + rondelles
10. ferrure de fixation du haut.

