



**OUTERFACE
MOTORCYCLE**

Instructions de montage>>Sabot sous moteur>>KTM 1090/1190/1290R

Voir les pages suivantes pour connaître les composants du kit, les outils de montage que nous recommandons, ainsi que le couple de serrage correct.



1.

Instructions de montage>>Sabot sous moteur>>KTM 1090/1190/1290R

1. Retirez la goupille fendue du bas du repose-pied à l'aide d'une pince bécro



2. **Il vous est fortement recommandé de porter des lunettes de sécurité !** Vous aurez ensuite à retirer le boulon à fourche. Soyez très prudent, car le ressort de ressort peut vous revenir à la figure : placez en conséquence une main au-dessus du bas du marchepied du repose-pied.



2.

COLT'EFFICIA MOTORTEK

3. Retirez les boulons des ferrures de fixation du repose-pied.



4. . Installez la ferrure de montage du côté arrière gauche du sabot moteur.



3.

COLT'EFFICIA MOTORTEK

5. Remettez en place la ferrure du repose-pied.
Ne pas la serrer pour l'instant.



6. Retirez le boulon de montage de la barre de protection/moteur.



4.

Instructions de montage>>Sabot sous moteur>>KTM 1090/1190/1290R

7. Montez le support du sabot sous moteur du côté gauche (pièce allongée). Remettez en place le boulon de montage du support moteur d'origine (usine). Ne pas le serrez pour l'instant.



8. Retirer le boulon torx au fond du cylindre principal arrière du frein. **N'oubliez pas de remettre ce boulon en place après l'opération à effectuer au numéro 17 !!!**



5.

Instructions de montage>>Sabot sous moteur>>KTM 1090/1190/1290R

9. Recommencez les mêmes opérations qu'aux numéros 1 à 3 sur le flanc droit également de votre KTM.



10. Installez la ferrure de montage du sabot sous moteur sur le côté arrière droit.



6.

OUTBACK MOTORCYCLE

11. Retirez le boulon de montage de la barre de protection/moteur du côté droit.



12. Montez le support du sabot moteur du côté droit (pièce courte). Remettez en place le boulon de montage du support moteur d'origine (usine). Ne pas le serrez pour l'instant.



7.

OUTBACK MOTORCYCLE

13. Installez le sabot sous moteur.



14. Insérez les boulons à six pans creux de 8 mm de diamètre dans le support du haut du côté droit. Vissez les écrous à filetage auto-freinant à l'extrémité. Ne pas les serrer pour l'instant.



8.

Instructions de montage>>Sabot sous moteur>>KTM 1090/1190/1290R

15. Recommencez la même opération qu'au numéro 14 sur le côté gauche.



16. Insérez les boulons à six pans creux de 8 mm de diamètre dans le support arrière du côté gauche. Vissez les écrous à filetage auto-freinant à l'extrémité. Ne pas les serrer pour l'instant.



9.

Instructions de montage>>Sabot sous moteur>>KTM 1090/1190/1290R

17. Insérez les boulons à six pans creux de 8 mm de diamètre dans le support du haut du côté droit. Vissez les écrous à filetage auto-freinant à l'extrémité. Ne pas les serrer pour l'instant.



10.

Instructions de montage>>Sabot sous moteur>>KTM 1090/1190/1290R

18. Pour finir, procédez au serrage de tous les boulons et écrous conformément au couple de serrage préconisé, sans oublier de vérifier à nouveau ledit serrage à votre retour d'un essai au guidon.



En cas de question relative à la présente installation à nous poser, veuillez :

- soit nous contacter à l'adresse suivante: info@outbackmotortek.com ;
- soit appeler notre numéro vert au + 1 877 931 3636.

11.

Instructions de montage>>Sabot sous moteur>>KTM 1090/1190/1290R

Tableau a) couples de serrage généraux de boulons en Nm (valeur maximale autorisée)

Diamètre du boulon	Classe du boulon conformément à la norme DIN 267	5, 6	5, 8	6, 8	8, 8	10, 9	12, 9
M5	3, 5	2, 5	3, 5	4, 5	6	8	10
M6	6	4, 5	6	7, 5	10	14	17
M8	15	5, 5 ft lb	7, 4 ft lb	18	24	34	40
M10	30	11, 1 ft lb	13, 3 ft lb	17, 7 ft lb	25, 1 ft lb	34	40
M12	52	22, 1 ft lb	26, 6 ft lb	34, 6 ft lb	48, 7 ft lb	66	79
M14	82	38, 4 ft lb	45, 7 ft lb	60, 5 ft lb	82	115	140
M16	126	82	98	130	180	220	280
M18	174	130	150	200	280	340	470

12.