



**OUTBACK  
MOTORCYCLES**

---

## Manuel de montage >> Barres de protection du haut >> KTM 1090/1190/1290

---

**Voir les pages suivantes pour connaître les composants du kit, les outils de montage que nous vous recommandons, ainsi que le couple de serrage correct.**



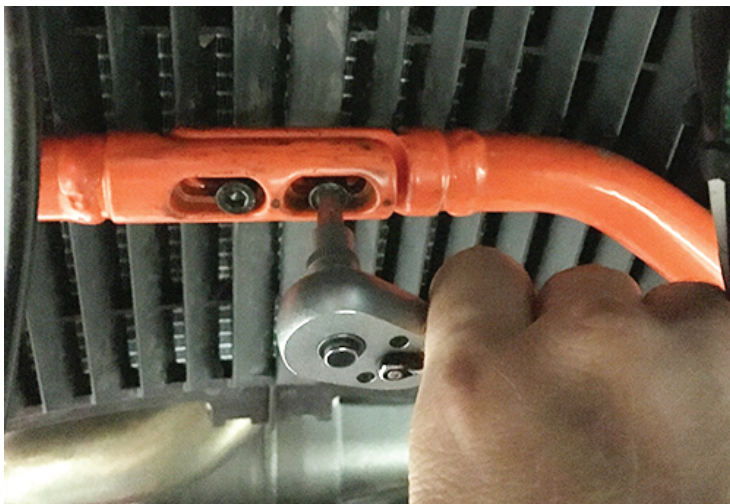
1.

---

## Manuel de montage >> Barres de protection du haut >> KTM 1090/1190/1290

---

1. Retirez les deux boulons à six pans creux d'origine (usine) qui relient les parties droite et gauche des barres de protection.



2. Retirez les amortisseurs de direction d'origine à l'aide, soit d'une douille de 10 mm, soit d'une clé mâle torx T40. Une astuce que nous vous donnons : commencez par le boulon qui maintient l'articulation à rotule.



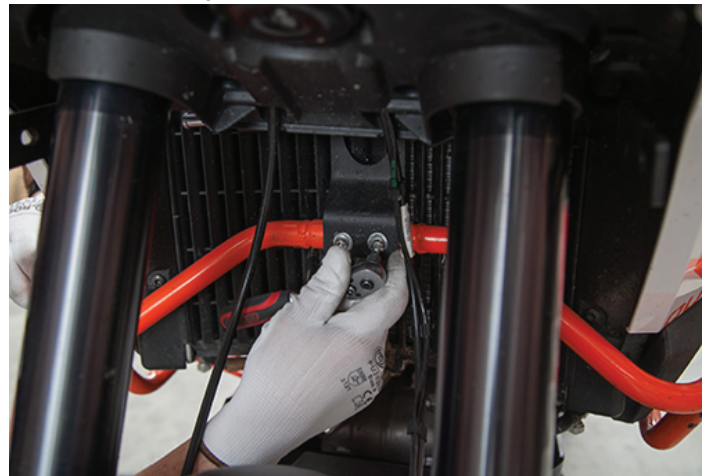
2.

# COLT'EFFACIA MOTORTEK

3. Retirez les deux boulons d'origine qui maintiennent l'amortisseur de direction au cadre. Outil recommandé : clé plate de 10 mm



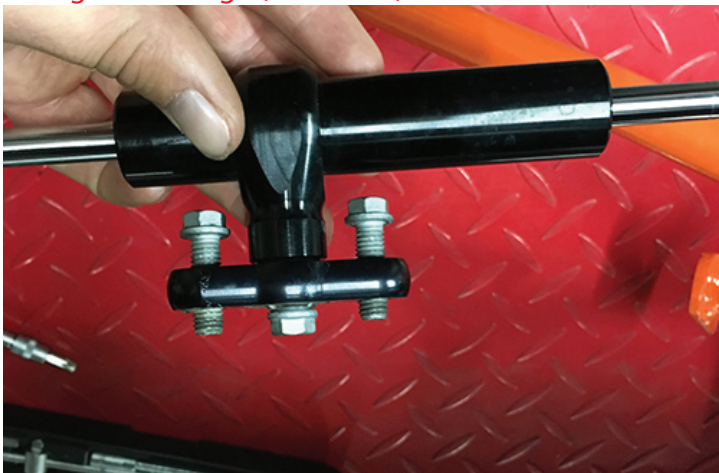
4. . Montez la ferrure de fixation fournie. Aligned les trous de montage du bas avec les trous des barres de protection d'origine, et insérez les boulons de type M6 de 30 mm fournis. Une astuce : servez-vous de ruban adhésif de masquage pour empêcher la partie supérieure de la ferrure de se promener lors de la fixation du bas. \* Vous découvrirez d'autres astuces relatives à cette opération au dos de ce manuel.



3.

# COLT'EFFACIA MOTORTEK

5. Réinstallez l'amortisseur de direction d'origine. Il est préférable de passer les boulons d'origine dans les trous avant de l'installer. Maintenez-le en place en conservant les doigts dessus. **Nota Bene : mettez du liquide de blocage du filetage (il est bleu) !**



6. Revissez à la main les boulons d'origine du côté gauche dans les points de montage du cadre. Ne pas les serrez à ce stade.



4.



## Manuel de montage >> Barres de protection du haut >> KTM 1090/1190/1290

7. Revissez à la main les boulons d'origine du côté droit dans les points de montage du cadre. Ne pas encore les serrer. Ne pas oublier de fixer l'articulation à rotule à l'extrémité de l'amortisseur de direction ! **Nota Bene :** n'hésitez pas à appliquer du liquide de blocage du filetage (il est bleu) !



8. Montez la barre de protection du côté droit.



5.

## Manuel de montage >> Barres de protection du haut >> KTM 1090/1190/1290

9. Passez le boulon de type M8 dans la patte du milieu de la barre de protection, ainsi que dans le trou de montage de la ferrure de fixation. Insérez la rondelle de 8 mm et vissez à la main l'écrou à filetage auto-freinant de type M8 de l'autre côté. Ne pas le serrer à ce stade.



10. La suite : prenez l'une des attaches en forme de « C » et deux des boulons de type 6 de 30 mm, ainsi que leur rondelle et écrou à filetage auto-freinant, et fixez la partie inférieure avant des barres de protection sur les barres de protection du bas d'origine.



6.

# OUTBACK MOTORBIK

---

11. Recommencez la même opération pour la partie arrière des barres de protection du haut. Ne pas serrer les boulons.



12. Montez la barre de protection du haut du côté gauche.



7.

# OUTBACK MOTORBIK

---

13. Recommencez la même opération qu'au numéro 9 sur le côté gauche de votre KTM.



14. Recommencez la même opération qu'aux numéros 10 et 11 sur le côté gauche de votre KTM.



8.



15. Maintenant, reliez les parties droite et gauche des barres de protection à l'aide des boulons de type M6 de 20 mm, ainsi que des rondelles et des écrous.



**16. Pour finir, procédez au serrage de tous les boulons et écrous conformément au couple de serrage préconisé, sans oublier de vérifier à nouveau ledit serrage à votre retour d'un essai au guidon.**

**\*Astuces complémentaires pour l'opération N°4 : passez complètement les boulons dans les trous de montage du bas. Une fois passés, maintenez-les enfoncés l'un après l'autre et poussez l'écrou vers le haut entre l'arrière des barres de protection et le protège-radiateur en plastique. De cette façon, il s'avèrera plus aisé de revisser l'écrou sur le boulon.**

9.

**Nos félicitations ! Vous avez achevé le montage de votre pièce détachée Outback Motortek.**



En cas de question relative à la présente installation à nous poser, veuillez :  
-soit nous contacter à l'adresse suivante:  
[info@outbackmotortek.com](mailto:info@outbackmotortek.com) ;  
-soit appeler notre numéro vert au + 1 877 931 3636.

**Remarque importante :** la société Outback Motortek recommande à ses clients de faire installer ses pièces détachées par un mécanicien moto chevronné et agréé. Outback Motortek décline toute responsabilité en cas d'accident, blessure, décès, perte ou toute autre réclamation en rapport, ou résultant de l'utilisation des produits que ladite société commercialise. À aucun moment, la société susmentionnée ne saurait être tenue responsable des dommages accessoires ou indirects liés à l'usage de ses produits ou partie(s) de ceux-ci. 10.

### KTM Upper Crash Bars - Hardware List and Recommended Tools

- 1. Ratchet
- 2. 4mm Allen key
- 3. 5mm Allen key
- 4. 4mm Allen socket
- 5. 5mm Allen socket
- 6. 10mm socket
- 7. 13mm socket
- + Ratchet extension
- Torque wrench
- 13mm wrench

- 8. 10xM6x30mm Allen bolt+nyloc nuts+washers
- 9. 2x M6x20mm Allen bolt+nyloc nuts+washers
- 10. 2x M8x20mm Allen bolts+nyloc nuts=washers



11.

Tableau a) couples de serrage généraux de boulons en Nm (valeur maximale autorisée)

Diamètre du boulon	Classe du boulon conformément à la norme DIN 267	5,6	5,8	6,8	8,8	10,9	12,9
M5	2,5	3,5	4,5	6	8	10	17
M6	4,5	6	7,5	10	14	10,3 ft lb	17
M8	11	15	18	24	34	40	40
M10	23	30	36	47	66	79	79
M12	39	52	62	82	115	140	140
M14	62	82	98	130	180	220	220
M16	94	126	150	200	280	340	340
M18	130	174	210	280	390	470	470

12.