



OUTBACK
MOTORTEK

Consignes de montage >> Barres de protection >> Triumph Tiger 800

Voir les pages suivantes pour connaître les composants du kit, ainsi que les outils de montage et les couples de serrage que nous vous recommandons.

Remarque importante : si vous installez également la plaque de protection moteur d'Outback Motortek, nous vous informons que certaines opérations de montage sont communes. Ne serrez pas les vis et les écrous avant que le sabot sous moteur ne soit complètement installé.



1.

Consignes de montage >> Barres de protection >> Triumph Tiger 800

Modèles XC/XR!

1. Veuillez commencer par extraire les vis extérieures des deux côtés.



2. L'opération suivante consistera à démonter le le boulon intérieur, de chaque côté, droit et gauche de la moto.



2.

Modèles XCX / XRX!

3. Retirez les bouchons en plastique qui se trouvent à l'intérieur des carénages latéraux en plastique.



4. À l'aide d'une clé à six pans creux de 5 mm, veuillez dévisser les vis du haut de chaque côté de la moto.



3.

5. Maintenant que les carénages ont été déposés, gardez la clé de 5 mm à six pans creux à portée de main et retirez le boulon, ainsi que la grande rondelle qui se trouve à l'intérieur. Répétez la même opération de l'autre côté.



6. Tout en continuant à vous servir de la clé de 5 mm à six pans creux, veuillez dévisser le boulon à six pans creux qui se trouve à l'extérieur des carénages, de chaque côté de la moto.



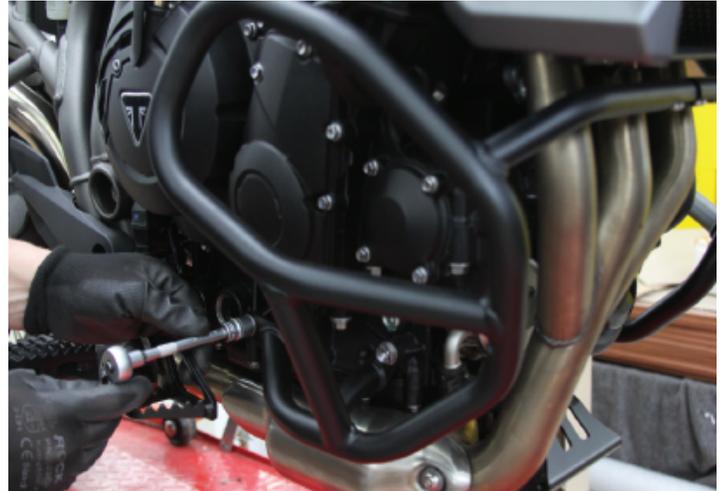
4.

Consignes de montage >> Barres de protection >> Triumph Tiger 800

7. Veuillez déposer les panneaux latéraux avec précaution. Il n'est pas nécessaire de débrancher les prises des clignotants. Cependant, vous devrez avoir recours à de la ficelle pour laisser pendre amplement les deux panneaux latéraux de chaque côté.



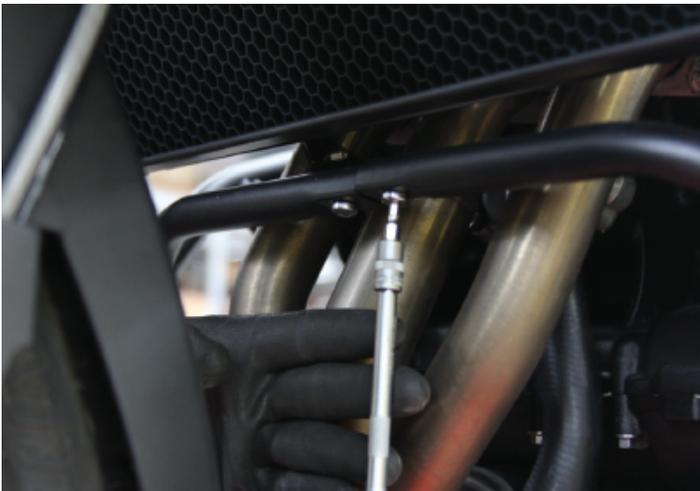
8. Le cas échéant, veuillez déposer les arceaux de protection moteur montés d'origine qui se trouvent de chaque côté de la moto. Pour cela, il vous faut une clé à cliquet de 12mm et une rallonge.



5.

Consignes de montage >> Barres de protection >> Triumph Tiger 800

9. Déposez les supports transversaux en dévissant les boulons à six pans creux.



10. Commencez par déposer la vis traversante moteur du côté droit. Outillage nécessaire : clés à cliquet, une rallonge courte et une autre très longue (12" ou 30cm), douille de 14 mm à six pans creux, douille Torx T50 (XCX/XRX) et un arbre à joint universel.



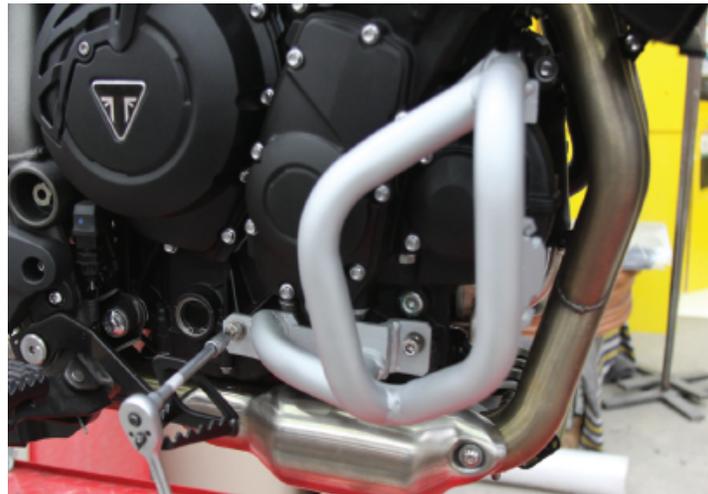
6.

OUTREBORDS MOTORCYCLES

11. Retirez l'écrou traversant à l'aide d'une douille femelle Torx T50 ou d'une douille à six pans creux de 8 mm, d'une jointure universelle, d'une longue rallonge et d'une clé à cliquet.



12. Installez l'arceau de protection moteur du côté droit. Appliquez du liquide de fixation pour filetage (bleu) et ne serrez pas complètement les boulons. Couple de serrage recommandé à la fin des opérations: 20 Nm.



7.

OUTREBORDS MOTORCYCLES

13. Installez la barre de protection du côté droit. Remplacez le boulon traversant dans le trou percé d'origine, dans la patte de montage du haut sur la barre de protection. Ne pas remplacer la rondelle d'origine. Vissez à la main, mais ne serrez au couple recommandé qu'une fois que vous aurez terminé l'opération N°16.



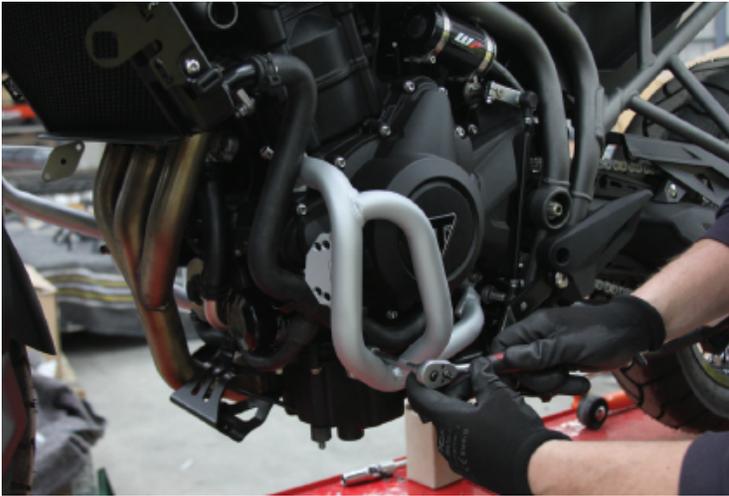
14. Insérez les deux boulons à six pans creux de 8 mm dans la patte de montage du bas sur la barre de protection et assurez-vous que vous ayez bien relié l'ensemble avec l'arceau de protection moteur. Installez une rondelle avant chacun des boulons et vissez avec précaution les écrous de blocage, sans les serrer. Le serrage au couple recommandé, qui sera de **20 Nm**, ne devra se faire qu'à la fin.



8.

Consignes de montage >> Barres de protection >> Triumph Tiger 800

15. Veuillez répéter l'opération N°12 du côté gauche.
Couple de serrage recommandé à la fin: **20 Nm**.



16. Veuillez répéter les étapes 13 et 14 du côté gauche.
Ne pas oublier de serrer la vis traversante moteur au couple recommandé, qui sera de **47 Nm**, mais ce uniquement à la fin des opérations. Pour l'instant, contentez-vous de visser.



9.

Consignes de montage >> Barres de protection >> Triumph Tiger 800

17. Installez le support transversal et insérez les boulons à tête hexagonale de 6 mm. Du côté opposé, il faudra ajouter les rondelles et vissez les écrous de blocage.



18. Serrez les 4 boulons, MAIS ce uniquement à la fin de l'opération. Le couple de serrage recommandé sera de **10 Nm**.



10.

Consignes de montage >> Barres de protection >> Triumph Tiger 800



19. Installez à nouveau toutes les pièces du carénage.

Très important : les panneaux extérieurs du carénage vont devoir être soigneusement glissés entre les arceaux latéraux.

Nous vous recommandons donc de couvrir les barres de protection à l'aide d'un chiffon, d'une couverture ou de papier à bulles, afin d'éviter des rayures sur les panneaux latéraux lors du remontage

11.

Consignes de montage >> Barres de protection >> Triumph Tiger 800

20. Pour finir, vous pouvez maintenant serrer les boulons et écrous en respectant le couple de serrage, sans oublier de le vérifier à nouveau après être parti.e effectuer un galop d'essai au guidon.

Félicitations! Vous venez d'installer votre accessoire Outback Motortek.



En cas de question relative à la présente installation à nous poser, veuillez :

- soit nous contacter à l'adresse suivante :

info@outbackmotortek.com ;

- soit appeler notre numéro vert au +1 877 931 3636

Remarque importante : la société Outback Motortek recommande à ses clients de faire installer ses pièces détachées par un mécanicien moto chevronné et agréé. Outback Motortek décline toute responsabilité en cas d'accident, blessure, décès, perte ou toute autre réclamation en rapport ou résultant de l'utilisation des produits que ladite société commercialise. À aucun moment la société susmentionnée ne saurait être tenue responsable des dommages accessoires ou indirects liés à l'usage de ses produits ou partie(s) de ceux-ci.

12.

Table a. General bolt tightening torques in Nm (max. permissible)

Bolt diameter	Bolt Class (according to DIN 267)					
	5.6	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
M5	2.5	3.5	4.5	6	8	10
M6	4.5	6	7.5 5.5 ft lb	10 7.4 ft lb	14 10.3 ft lb	17
M8	11	15 11.1 ft lb	18 13.3 ft lb	24 17.7 ft lb	34 25.1 ft lb	40
M10	23	30 22.1 ft lb	36 26.6 ft lb	47 34.6 ft lb	66 48.7 ft lb	79
M12	39	52 38.4 ft lb	62 45.7 ft lb	82 60.5 ft lb	115	140
M14	62	82	98	130	180	220
M16	94	126	150	200	280	340
M18	130	174	210	280	390	470

13.

Liste du matériel livré - Outillage recommandé



1. Cliquet
2. Rallonge de cliquet
3. Douille 14mm
4. Joint de cardan universel
5. Clé imbus 6mm
6. Douille de Torx T50 (compatible avec le cliquet)
7. Douille imbus 8mm
8. Douille imbus 4mm
9. Clé imbus 5mm
10. 10x vis imbus M8
11. 4x écrous nyloc M8
12. 10x rondelles 8mm
13. M6x16mm vis, rondelles et écrous nyloc

14.

